

KYOWA NO.1 DRIFT BATTLE 2023

競技内容について

【審査区間について】

1 コーナーからバックストレートに入るまでの区間になります。1 コーナーの手前にイニシエーションコーンを設置していますので、最後のコーンまでに振り出してドリフト状態にしてください。審査区間外のドリフト走行禁止です。

【審査方法】

コース上の決められたアウトゾーン、インクリップを設定して、ライン、アングル、スタイルの3つの合計ポイントで順位を決めます。

- ・ラインジャッジ：35 ポイント
- ・アングルジャッジ：35 ポイント
- ・スタイルジャッジ：30 ポイント

合計：100 ポイント

スタート時のエンジンストップ、審査区間でのスピン、タイヤ3本脱輪、ドリフト状態の戻りは0ポイントとなります。予選は2本走行してポイントの高い方が採用されます。

参考動画 <https://www.youtube.com/watch?v=jN8lXbzsI7Q>

ビギナークラス：8位まで決勝進出

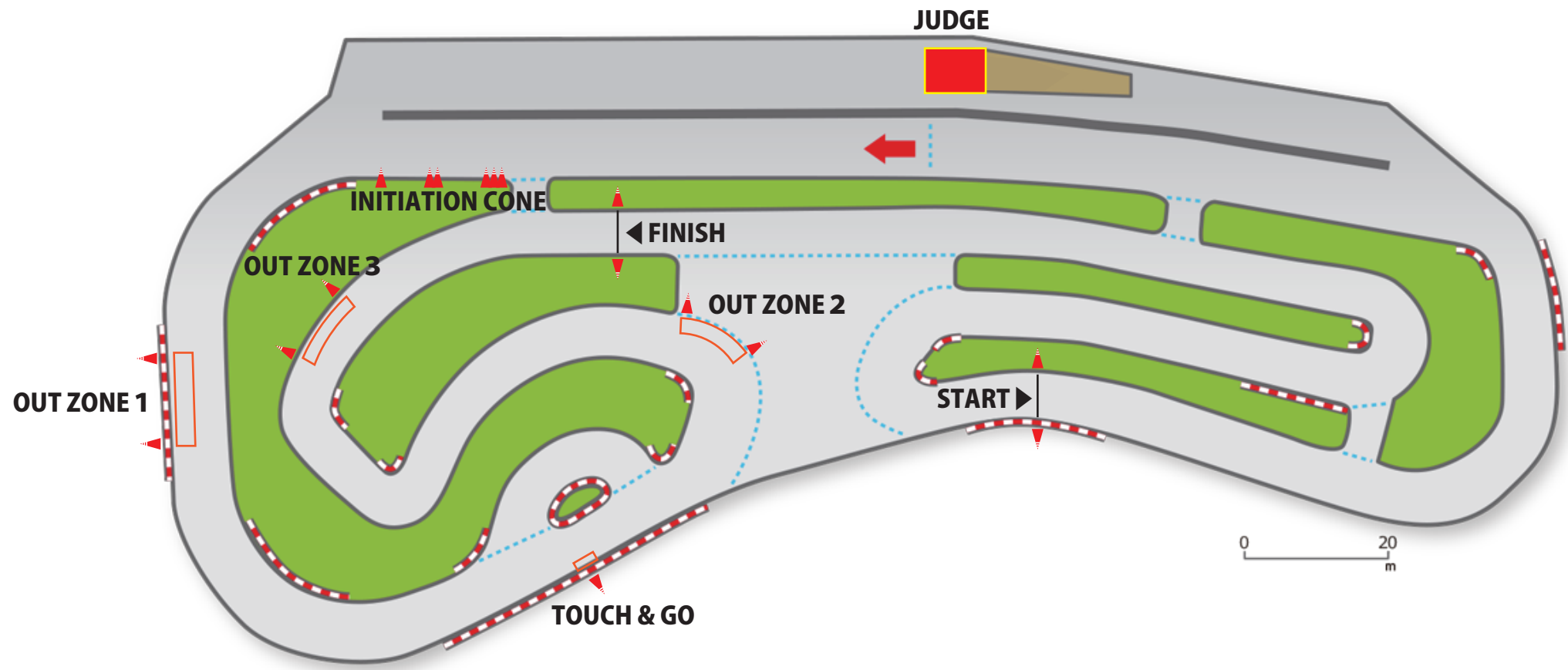
ミドルクラス：8位まで決勝進出

エキスパートクラス：16位まで決勝進出

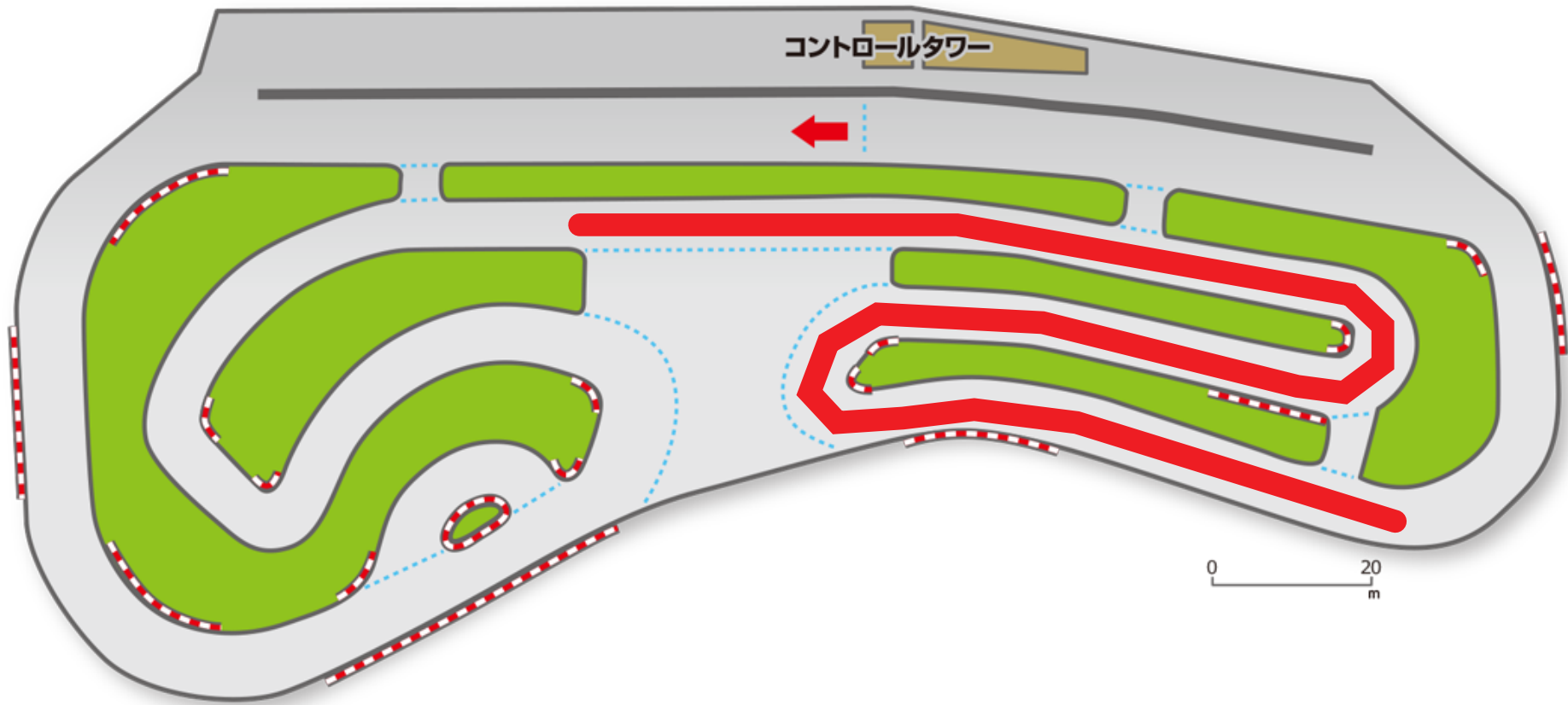
ビギナー、ミドルの2クラスは決勝も単走になります。予選時と同じく2本走行してポイントの高い方が採用されます。同点の場合は予選結果の順位に応じて決勝順位が決まります。

エキスパートクラスは決勝より追走となります。

先行車は単走と同じ走りをしてください。後追車は先行車と同じように走り、間隔を詰められるような走りをしてください。先行と先行、後追いと後追いどちらが良い走りをしているか3人の審査員で審査をします。勝敗が決まらない場合はワンモアタイムとなり、もう一度勝敗を決めるために走行します。



ドリフト禁止区間



赤いラインの区間はドリフト禁止となります

KYOWA NO.1 DRIFT BATTLE 2023

参加される選手の皆様へ
走行前に必ずお読みください

【走行についての注意点】

ゼッケンは助手席側フロントガラス上部に貼ってください。

走行時、運転席の窓は全閉にし、ドアロックは解除してください。

練習走行は周回で行いますが、審査区間以外はドリフト禁止です。バーンアウトも禁止です
ので必ず守ってください。 審査区間外でコースアウトもしくはクラッシュした車両については、走行終了まで回収できない場合もあります。コース上または危険な場所についてはスタッフの判断で車両回収を行います。その際はスタッフの指示に従って移動をお願いします。車両移動等で起きたトラブルについては一切責任を負いません。また審査区間内外でクラッシュパッドやガードレール等の破損、オイル漏れの処理に関しては修繕費をお支払いいただきますのでご注意ください。

【練習走行について】

練習走行はビギナー、ミドル、エキスパートクラスの順に走行します。次に走行するクラスの選手は、予め待機場所に整列をしてください（図1）練習走行時間内のコースイン・アウトは自由とします。再度または遅れてコースインの場合は、次のクラスの列に並ばずにピットレーンに入ってからコースインをしてください。

【リタイヤについて】

走行できない場合は、速やかに主催者へリタイヤ届けをしてください。大会中に〇〇のパーツが壊れて探してもらえませんか？などの回答は出来ませんので、選手側で対応するようお願いいたします。

【一般道の走行について】

ピットエリアからエア調整エリアまでの区間のみ徐行にて走行してください。クーリングなどで国道46号線方面へ走行することは禁止します。走行した場合は失格となり大会への出場は認めません。

【予選の進行について】

予選の順番はゼッケン順となり各自にて管理をお願いします。自分の順番が来た時点でスタート地点に並んでいない場合には走行ができません。スタートはスターターの指示で行います。マシントラブルが生じた際は、ピットに戻って作業して下さい。作業終了後、自分の順番までに戻れない場合はリタイヤとなります。原則、主催者から順番に対する呼び出しはありません。スタート進行については自身で十分に注意して下さい。

予選終了後、予選通過者を放送で発表しますので、エンジンを切って十分に注意して確認して下さい。またコントロールタワー窓に予選通過者を貼り出しますので確認して下さい。

【決勝の進行について】

決勝の順番はコース内にいるスタッフの誘導に従って車両を並べて下さい。自分の順番が来た時点でスタート地点に並んでいない場合には走行ができません。スタートはスターターの指示で行います。マシントラブルが生じた際は、ピットに戻って作業して下さい。作業終了後、自分の順番までに戻れない場合はリタイヤとなります。スタート進行については自身で十分に注意して下さい。

ビギナークラス、ミドルクラスは単走決勝となりますので、予選と同じ進行になります。エキスパークラスの決勝は追走トーナメント方式となります。決勝トーナメント時のワンモアタイムについては最終組に回します。

【施設の利用について】

トイレの利用時間はゲートオープンからクローズまでの時間とします。それ以外の利用はできませんのでご注意ください。また水道の利用も同じ時間となります。コントロールタワーにあるコンプレッサーは延長して図2の位置でエア調整として使用可能です。

【車両の整備について】

コース内でのトラブルがあった場合は、進行が遅れ他選手にも迷惑がかかるため、車両の整備は十分に行った上で走行して下さい。走行中にボンネット、ドア、トランクなどが開いた場合は失格となります。

【積載車両について】

積載車の駐車場は図3の場所になります。ピットエリアに駐車しないよう注意して下さい。

図 1



図 2



エアチェックエリア

図 3



ピットエリア及び各駐車場マップ